

The drawing illustrates a drainage system with the following components and details:

- Plan View:**
 - Drainage Channel:** A channel with a bottom width of 1500mm and a depth of 3400mm. It features a culvert (przepust P4) with a diameter of 600mm and a length of 34.0m (19m + 15m).
 - Manhole:** A concrete manhole (studnia K) with a diameter of 1200mm, located at station 302.27. It includes a concrete frame (korytko betonowe) and a concrete outlet (obrukowanie wylotu).
 - Slopes and Elevations:** The channel has a bottom slope of 8‰. The ground surface slopes are 5‰, 7-3‰, and 3.0‰. The elevation of the channel bottom at the manhole is 300.50.
 - Materials:** The channel is constructed from concrete (betonowe płyty ażurowe) and reinforced concrete (korytko betonowe).
- Cross-Section A-A:** Shows the culvert structure with a diameter of 600mm and a length of 34.0m. The bottom width is 1500mm and the depth is 3400mm.
- Cross-Section B-B:** Shows the manhole structure with a diameter of 1200mm. The bottom width is 1500mm and the depth is 3400mm.
- Cross-Section C-C:** Shows the channel structure with a bottom width of 1500mm and a depth of 3400mm.

The diagram shows a cross-section of a drainage system. A central concrete channel contains a PEHD pipe labeled "przepust P5 - PEHD Ø600, L=8,0m". The channel has a bottom slope of 10% and side slopes of 5%. Elevation points are marked at 298.41, 299.40, 299.30, 299.20, 298.01, and 297.61. The channel is bordered by concrete slabs ("betonowe płyty ażurowe") with a projected level of R1.5. On the left, there's a concrete curb ("korytko betonowe 15x50x60cm"). On the right, there's another concrete curb and a drainage outlet with a 1:1.5 slope. The entire structure is supported by a 10cm thick cement-sand bedding ("podsyłce cementowo-piaskowej 1:4"). The total width of the structure is 800 units.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a 4% slope. A central circular structure is labeled 'C' with an elevation of 298.01. A point 'G' is marked at an elevation of 299.30. The base width is 60. The drawing includes a dashed line for the road edge and a solid line for the base. Text on the right indicates 'zasyпка z pospółki do IS=0.98 (ziarno przepust P5)' and 'PEHD Ø600'.

Technical drawing of a V-shaped channel cross-section. The channel has a 1:1.5 slope on both sides. The bottom width is 60. The height of the side walls is 80. The top width is 100. The channel is labeled with 'F' and 'D1'.

UWAGI
Projektuje się budowę przepustu drogowego P5 z rury spiralnej PEHD średnicy 60cm oraz długości 8,0m.
W locie warstwy podspodsy piaskowo-cementowej. Szarym wyrzucanym do posypania 1:1, 1:5, oraz umocnić płytami azurowymi, dro uocumoczyć korytkiem betonowym. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszowy i zasypkę rury (zwnir, pospółki, mieszanki zirowo-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31 mm. Górna warstwa podspodsy, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość ok. 10 cm, natomiast wzdłuż jej długości na 10 cm. Bardziej dokładne uziarnienie rury (grubszą warstwą) stanie luźnym i nie będzie miało wpływu na wytrzymałość wskaźnika zagęszczenia sin. $z_{sv} = 0,98$ (bezpośrednio przy rurze dopuszczą się $z_{sv} = 0,95$). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek wspierających w strefie pachwinowej. Warstwy podbudowy drogi na przepieście analogiczne do pozostałej części drogi.

plac do zawracania proj. drogi gminnej

5%

302.50

5%

301.20

300.00

zasyпка z pospółki stab. mechan. do $l_s = 0,98$ (ziarno max. 31,5mm)

przepust P4

PEHD Ø600

80

plac do zawracania proj. drogi gminnej

korytko betonowe
15x50x50cm

I

C

300.66

zasyпка z pospółki stab. mechan.
do ls=0.98 (ziarno max. 31,5mm)

przepręt P4
PEHD Ø600

80

Technical drawing showing a cross-section of a road structure. The drawing includes a concrete slab (H) above a PEHD Ø600 pipe (C) with a 299.65 mm depth. The pipe is surrounded by a bedding layer (zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarno max. 31,5mm)) and a base layer (przepust P4). The total width of the structure is 80 cm. The drawing includes a 1:1 scale indicator and a section line.

UWAGI

Projektuje się budowę przepustu drogowego P4 z rurą spiralną PEHD średnicy 80cm, długości 34,0m z jedną betonową (średnicy 120cm) studnią rewizyjną na której zamontowany zostanie typowy wypust zeliny (klasy minimum C250) z odcinkiem odwodnienia liniowego wykonanego z betonowych korytek. Wlot i wylot przepustu (ści: 1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układana na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpę rurow wyprowadził do pochyleń 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić płytami ażurowymi, dno również umocnić betonowymi płytami ażurowymi. Uziarnienie kruszyny na fundament kruszynowy i zaspęrkę rur (zwir, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 x 0,5 m) wynosi 31,5mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luzno tak, aby karby rur mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rur z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rur powinna wykraczać poza jej obwód na równą wysokość równie szerokości. Zasyпка dla obładów warstwy równomiernie z każdej strony rur (grubość warstwy w stanie luzu nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. I=0,98 (bezpoređnio przy rurze dopuszcza się I=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek wspierających w strefie pachwinowej.

Warstwy podbudowy drogi na przepręciach analogiczne do pozostałych części drogi.

	PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH		
	ul. Gawryśa 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl		
Projekt: BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODGĄ DROGI GMINNEJ NR 200607K SZERZYŃ - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDĄĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.			
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521		
Lokalizacja:	dz. nr. 261, 264, 265A, 265B, 265B, 2661, 2662A, 2667, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679A, 2679B, 2680, 2680I, 2681, 2682, 2551, 2498, 08 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat łanowski; dz. nr. inwest. 13001; 13002, 12991, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 149, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3212, obr.0001 Binarów, gmina Biecz, powiat gorlicki;		
Przedmiot rysunku:	Projekt drogowy P4 i P5		Skala: 1:50
Projektował N. uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa ul. G. 6, 39-200 Dębica * Specjalność: konstr. ogólnobudowlana		data: 08.2022 nr proj. 04/21 Nr rys. 8
Projektował N. uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik ul. G. 6, 39-200 Dębica * Specjalność: konstr. ogólnobudowlana		
Projektował N. uprawnień	branża DROGOWA branża DROGOWA branża DROGOWA		